



Classificação Após CH 3F - Lamego

| Pos. | Nº. | Equipa | Marca | Ct | Cl | 1ª Etapa | 2ª Etapa | 4ª Secção | SS22 | SS23 | SS24 | SS25 | SS26 | CH 3F | Info Pen. | Tempo | Dif. |
|------|-----|----------------------------------------------|------------------------------------|----|----|----------|----------|-----------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-----------|--------|--------|
| 1 | 30 | Yves Deflandre/Jennifer Hugo | PORSCHE 911 (1976) | H | 7 | 13,2 | 139,4 | 22,1 | 4,6 | 4,7 | 3,4 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 188,4 | |
| 2 | 60 | Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux | PORSCHE 911 SC (1982) | H | 7 | 17,6 | 97,3 | 28,1 | 21,1 | 11,2 | 10,8 | 2,6 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 188,8 | 0,4 |
| 3 | 37 | Johnny Delhez/Pyck Aswin | FORD ESCORT (1978) | H | 6 | 22,7 | 88,3 | 48,5 | 12,1 | 15,5 | 7,5 | 5,5 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 200,2 | 11,8 |
| 4 | 26 | Luís Cavaco/João Seródio | FORD ESCORT RS (1975) | H | 6 | 52,1 | 85,5 | 56,6 | 11,6 | 4,6 | 6,7 | 4,6 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 223,1 | 34,7 |
| 5 | 11 | José Carvalhosa Dias/António Caldeira | PORSCHE 911 (1970) | H | 7 | 24,3 | 138,8 | 89,6 | 19,0 | 15,0 | 16,2 | 3,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 306,6 | 118,3 |
| 6 | 10 | Paulo Marques/João Martins | BMW 1600 (1969) | H | 6 | 20,9 | 140,6 | 69,2 | 33,0 | 15,6 | 24,4 | 10,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 314,4 | 126,0 |
| 7 | 63 | Joaquim Muntada/Jan Rosa | PORSCHE 911 SC (1983) | H | 7 | 20,6 | 187,0 | 75,5 | 13,8 | 14,1 | 12,5 | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 326,7 | 138,4 |
| 8 | 53 | Michel Decremer/Patrick Lienne | OPEL ASCONA 400 (1981) | H | 7 | 41,9 | 207,0 | 102,7 | 16,5 | 16,9 | 14,3 | 2,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 401,5 | 213,2 |
| 9 | 74 | Ramon Dalmau/Antoni Moragas | BMW 325i (1986) | H | 7 | 51,4 | 236,9 | 86,5 | 31,6 | 15,1 | 18,8 | 5,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 445,6 | 257,2 |
| 10 | 12 | Carlos Brizado/António José Costa | PORSCHE 911 ST (1970) | H | 7 | 82,6 | 330,5 | 127,4 | 17,3 | 22,4 | 10,8 | 6,1 | 0,7 | 10,0 | 0,0 | 607,7 | 419,4 |
| 11 | 38 | Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt | PORSCHE 911 SC (1978) | H | 7 | 53,6 | 307,9 | 185,8 | 23,6 | 19,7 | 17,6 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 610,3 | 421,9 |
| 12 | 77 | Damien Chaballe/Christian Bernard | VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988) | H | 6 | 40,4 | 401,1 | 94,0 | 37,6 | 24,0 | 8,3 | 15,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 620,7 | 432,3 |
| 13 | 73 | Dominique Dransard/Gauthier Brignon | PORSCHE 944 TURBO (1986) | H | 7 | 64,2 | 338,7 | 166,5 | 41,3 | 33,2 | 8,6 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 662,9 | 474,5 |
| 14 | 39 | Thierry Caignie/Pierre Colliard | PORSCHE 911 SC (1979) | H | 7 | 68,5 | 328,0 | 82,4 | 21,8 | 22,8 | 194,2 | 6,6 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 725,1 | 536,7 |
| 15 | 41 | Jacques Loyer/Marine Loyer | FORD ESCORT RS2000 MKII (1979) | H | 6 | 78,5 | 454,3 | 171,9 | 98,5 | 60,1 | 18,8 | 10,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 892,4 | 704,1 |
| 16 | 66 | Pascal Houy/Alexandre Houy | PORSCHE 911 SC (1984) | H | 7 | 65,6 | 579,6 | 173,3 | 67,5 | 36,0 | 14,6 | 10,0 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 947,4 | 759,0 |
| 17 | 16 | Ilya Zakmans/Nauris Kalvans | LANCIA FULVIA (1971) | H | 5 | 60,0 | 591,7 | 147,2 | 52,5 | 88,3 | 14,2 | 5,4 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 959,6 | 771,2 |
| 18 | 34 | Laurent Poncin/Christophe Hayez | OPEL KADETT C (1977) | H | 6 | 39,7 | 197,9 | 130,2 | 600,0 | 44,1 | 14,8 | 9,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1035,6 | 847,3 |
| 19 | 72 | Ilya Kashin/Borys Kostyrko | VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985) | H | 6 | 47,3 | 812,9 | 123,0 | 22,7 | 29,6 | 11,9 | 10,8 | 7,3 | 0,0 | 0,0 | 1065,4 | 877,1 |
| 20 | 79 | Jordi Ventura/Guillem Pérez | VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988) | H | 6 | 106,3 | 340,7 | 79,0 | 600,0 | 10,7 | 15,2 | 4,1 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 1156,3 | 967,9 |
| 21 | 2 | Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas | JAGUAR MK2 (1961) | C | 3 | 96,4 | 642,7 | 195,5 | 72,8 | 65,7 | 47,4 | 38,9 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 1161,8 | 973,4 |
| 22 | 69 | Jean-Luc Basty/Jacques Tavernier | RENAULT 5 GT TURBO (1985) | H | 6 | 89,5 | 721,1 | 243,2 | 36,3 | 62,1 | 14,1 | 11,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1178,1 | 989,7 |
| 23 | 78 | Serge Garosi/Jean Marc Piret | MAZDA 323 (1988) | H | 6 | 35,8 | 206,2 | 506,6 | 108,0 | 180,8 | 36,3 | 103,8 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 1178,3 | 990,0 |
| 24 | 20 | Lluís Palli/Guillem Buscarons | INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973) | H | 5 | 63,9 | 739,7 | 172,7 | 80,2 | 98,2 | 16,1 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1194,1 | 1005,7 |
| 25 | 27 | Mark Godfrey/Susan Godfrey | FORD ESCORT MKII (1975) | H | 7 | 97,8 | 428,7 | 439,0 | 145,6 | 39,0 | 30,7 | 16,9 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 1197,8 | 1009,5 |
| 26 | 23 | Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau | BMW 2002 (1974) | H | 6 | 206,5 | 691,8 | 237,8 | 45,4 | 22,9 | 20,2 | 12,6 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 1247,1 | 1058,8 |
| 27 | 44 | Carles Miró/Ivan Matavacas | PORSCHE 911 SC (1979) | H | 7 | 50,2 | 454,2 | 107,1 | 600,0 | 23,0 | 12,6 | 6,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1253,2 | 1064,8 |
| 28 | 59 | Esteban Munné/Olga Feliu | PORSCHE 911 SC 3.0 (1982) | H | 7 | 39,1 | 927,6 | 259,9 | 27,2 | 15,8 | 15,7 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1289,2 | 1100,9 |
| 29 | 42 | Denis Salvi/Yves Thirionet | FORD ESCORT RS2000 (1979) | H | 6 | 112,1 | 797,7 | 314,7 | 130,4 | 110,9 | 20,0 | 15,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1501,7 | 1313,4 |
| 30 | 21 | Jorge Alvarez/Dolores Riestra | BMW 2002 TII (1973) | H | 6 | 292,1 | 473,6 | 649,4 | 39,6 | 21,8 | 19,7 | 30,0 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 1544,7 | 1356,4 |
| 31 | 67 | Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho | OPEL CORSA 1.0 S (1984) | H | 5 | 323,0 | 1304,1 | 125,8 | 48,9 | 31,8 | 17,5 | 24,8 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 1877,3 | 1689,0 |
| 32 | 50 | Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau | RENAULT 5 ALPINE (1981) | H | 6 | 99,1 | 937,8 | 158,4 | 66,8 | 600,0 | 21,5 | 64,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 1947,8 | 1759,5 |
| 33 | 17 | Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano | VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977) | H | 6 | 115,9 | 1727,6 | 145,1 | 97,2 | 71,7 | 26,6 | 12,9 | 15,0 | 0,0 | 1000,0 | 2211,9 | 2023,5 |
| 34 | 76 | Patrick Zaniroli/Elodie Baudin | PORSCHE 911 CABRIO (1987) | H | 7 | 150,4 | 995,1 | 743,9 | 107,7 | 65,9 | 22,1 | 174,2 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 2259,9 | 2071,5 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|-------------------------------------------|------------------------------------|---|---|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|---------|---------|
| 35 | 6 | Philippe Fassier/Christophe Cheynet | BMW 1800 TI (1965) | C | 2 | 57,1 | 1873,8 | 202,5 | 53,1 | 59,6 | 13,8 | 23,8 | 0,2 | 10,0 | 1000,0 | 2293,8 | 2105,5 |
| 36 | 45 | Christian Maire/Pham Qhyghan | PORSCHE 911 SC (1979) | H | 7 | 837,8 | 589,0 | 273,1 | 284,9 | 24,4 | 68,7 | 233,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2311,0 | 2122,7 |
| 37 | 71 | Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo | RENAULT 5 GT TURBO (1985) | H | 6 | 50,5 | 1942,4 | 188,5 | 89,6 | 41,2 | 27,3 | 10,2 | 0,7 | 0,0 | 1000,0 | 2350,3 | 2162,0 |
| 38 | 24 | Victor Allende/Marcos Palomar | SEAT SPORT COUPE (1975) | H | 6 | 79,1 | 1458,3 | 160,2 | 600,0 | 59,3 | 11,9 | 9,3 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 2378,2 | 2189,8 |
| 39 | 32 | Manuel Arroyo Pérez/Eloy Alsina Dot | PORSCHE 911 SC (1977) | H | 7 | 30,2 | 137,0 | 80,5 | 13,4 | 8,7 | 7,9 | 1000,0 | 1000,0 | 200,0 | 2200,0 | 2477,6 | 2289,3 |
| 40 | 35 | Jérôme Busquet/Jean-François Quintard | OPEL KADETT GTE (1978) | H | 6 | 320,2 | 1269,1 | 250,7 | 145,7 | 22,8 | 390,7 | 118,5 | 8,4 | 0,0 | 0,0 | 2526,1 | 2337,8 |
| 41 | 82 | Alain Dubuis/Charles Dubuis | BMW 325 IX (1987) | H | 7 | 876,1 | 1191,6 | 257,2 | 76,6 | 48,1 | 80,0 | 64,8 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 2595,4 | 2407,0 |
| 42 | 47 | Daniel Reuter/Robert Vandevorst | VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980) | H | 6 | 1818,1 | 503,6 | 239,5 | 17,4 | 18,0 | 11,9 | 3,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2612,0 | 2423,6 |
| 43 | 61 | Herve Bessette/Frederic Hebras | BMW 325 IX (1983) | H | 7 | 430,4 | 1107,5 | 593,2 | 161,6 | 46,5 | 243,6 | 72,1 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 2655,7 | 2467,4 |
| 44 | 55 | Bernard Sarazin/Jacques Assailly | BMW C1 2.3 ALPINA (1982) | H | 7 | 158,3 | 1847,6 | 521,5 | 137,3 | 76,9 | 37,3 | 43,1 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 2822,4 | 2634,1 |
| 45 | 48 | Serge Miklou/Dominique Aicard | VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980) | H | 6 | 182,4 | 1755,0 | 298,9 | 279,1 | 183,3 | 33,6 | 158,8 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 2891,8 | 2703,4 |
| 46 | 25 | Carlos Tavares/Laurent Perquin | FIAT 124 SPIDER (1975) | H | 6 | 90,2 | 1100,0 | 304,0 | 130,1 | 211,4 | 553,2 | 600,0 | 0,6 | 0,0 | 100,0 | 2989,4 | 2801,1 |
| 47 | 19 | Jean Claude Kauffman/Cecile Martens | PORSCHE 911 (1973) | H | 7 | 347,7 | 956,5 | 1065,0 | 311,4 | 24,8 | 212,2 | 110,1 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 3031,5 | 2843,1 |
| 48 | 64 | Andreu Vigue/Josep Maria Casas | RENAULT 5 TURBO 2 (1983) | H | 6 | 51,5 | 581,3 | 794,9 | 31,4 | 127,5 | 31,5 | 418,4 | 1000,0 | 200,0 | 1200,0 | 3236,5 | 3048,2 |
| 49 | 1 | Denis Duquenne/Frederic Duquenne | AUSTIN HEALEY 100/6 (1957) | C | 3 | 399,0 | 1510,7 | 410,5 | 216,4 | 372,0 | 55,0 | 278,4 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 3242,5 | 3054,2 |
| 50 | 83 | Herve Fevre/Sorhor Fevre | PORSCHE 964 (1990) | H | 7 | 678,2 | 1969,6 | 339,4 | 144,9 | 81,8 | 25,0 | 11,5 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 3250,7 | 3062,4 |
| 51 | 28 | Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler | PORSCHE 911 S (1976) | H | 7 | 134,6 | 1404,1 | 669,5 | 368,8 | 206,6 | 145,0 | 449,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3378,2 | 3189,8 |
| 52 | 81 | Marcos Fernandez/Adolfo Gonzalez | PEUGEOT 205 GTI (1989) | H | 6 | 19,5 | 92,3 | 43,4 | 13,8 | 600,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 200,0 | 3200,0 | 3968,9 | 3780,6 |
| 53 | 29 | Marc Castelli/Riccardo Acquari | PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976) | H | 7 | 251,6 | 2473,2 | 758,1 | 146,3 | 186,8 | 99,4 | 54,9 | 1,9 | 10,0 | 0,0 | 3982,1 | 3793,7 |
| 54 | 22 | Michel Borens/Jean Marie Kunegel | FORD ESCORT MKI (1974) | H | 6 | 292,5 | 932,6 | 1105,9 | 276,0 | 74,7 | 118,1 | 372,7 | 1000,0 | 200,0 | 1200,0 | 4372,4 | 4184,0 |
| 55 | 31 | Bernard Mathevet/Frédéric Beraud | OPEL MANTA GT/E (1976) | H | 7 | 178,0 | 2329,2 | 670,4 | 435,3 | 269,3 | 562,2 | 465,7 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 4912,6 | 4724,2 |
| 56 | 36 | Guy Lenglaert/Charlet Valentin | PEUGEOT 104 ZS (1978) | H | 6 | 115,2 | 1002,5 | 3163,7 | 198,2 | 486,4 | 38,9 | 154,8 | 0,0 | 0,0 | 3000,0 | 5159,6 | 4971,3 |
| 57 | 65 | Manuel Romão/Ivo Tavares | BMW 323i (1983) | H | 7 | 124,0 | 878,3 | 1403,8 | 310,9 | 206,9 | 600,0 | 1000,0 | 600,0 | 80,0 | 1000,0 | 5203,8 | 5015,5 |
| 58 | 54 | Domingos Santos/Filipe Menezes | PORSCHE 911 3.0 SC (1981) | H | 7 | 57,0 | 129,9 | 1840,6 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 200,0 | 6400,0 | 7227,5 | 7039,2 |
| 59 | 51 | Julien Thône/Michel Thône | PORSCHE 911 (1981) | H | 7 | 533,8 | 1240,0 | 2086,7 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 3000,0 | 7460,5 | 7272,1 |
| 60 | 5 | Dominique Bareille/Georges Denuziere | VOLVO AMAZON 122 S (1964) | C | 2 | 899,2 | 2990,8 | 1469,6 | 551,1 | 600,0 | 101,8 | 420,3 | 1000,0 | 0,0 | 1000,0 | 8032,8 | 7844,4 |
| 61 | 57 | Dominique Lucas/Angélique Ducroz | PORSCHE 911 SC (1982) | H | 7 | 1562,0 | 3837,1 | 1311,3 | 600,0 | 299,8 | 600,0 | 445,6 | 5,4 | 10,0 | 0,0 | 8671,2 | 8482,8 |
| 62 | 80 | Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla | LANCIA DELTA INTEGRALE (1988) | H | 6 | 1403,0 | 4100,7 | 1652,5 | 340,5 | 407,5 | 600,0 | 600,0 | 37,6 | 20,0 | 0,0 | 9161,8 | 8973,4 |
| 63 | 33 | Eric Fressynet/Guy Serpantie | OPEL MANTA B (1977) | H | 6 | 76,4 | 8563,7 | 301,8 | 265,4 | 111,2 | 96,0 | 150,3 | 5,8 | 0,0 | 8400,0 | 9570,6 | 9382,2 |
| 64 | 56 | Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi | PORSCHE 911 SC (1982) | H | 7 | 2065,2 | 4583,2 | 1594,4 | 560,8 | 299,6 | 190,4 | 582,6 | 10,7 | 0,0 | 0,0 | 9886,9 | 9698,5 |
| 65 | 46 | Calogéro Schembri/Michel Wittmann | PORSCHE 911 SC (1980) | H | 7 | 956,5 | 4338,1 | 2306,9 | 600,0 | 488,0 | 600,0 | 600,0 | 14,3 | 60,0 | 0,0 | 9963,7 | 9775,4 |
| 66 | 84 | Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez | LANCIA DELTA INTEGRALE (1990) | H | 6 | 2015,4 | 4245,3 | 2048,1 | 501,5 | 86,0 | 600,0 | 600,0 | 6,1 | 20,0 | 0,0 | 10122,3 | 9934,0 |
| 67 | 3 | Jacques Sers/Mathias Wauquier | ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962) | C | 1 | 159,0 | 5915,9 | 1097,7 | 557,9 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 200,0 | 5600,0 | 10330,5 | 10142,2 |
| 68 | 4 | Daniel Trevisanut/Eric Lataste | ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1963) | C | 2 | 636,8 | 6379,6 | 1684,9 | 593,7 | 538,9 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 200,0 | 5400,0 | 11833,9 | 11645,5 |
| 69 | 62 | Denis Laurin/Dominique Launois | VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983) | H | 6 | 1499,9 | 6459,5 | 1623,4 | 600,0 | 600,0 | 396,3 | 600,0 | 42,4 | 40,0 | 2000,0 | 11861,4 | 11673,1 |
| 70 | 40 | Daniel Georges/Delphine Acker | TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979) | H | 7 | 2020,4 | 10400,0 | 85,6 | 31,9 | 31,1 | 18,1 | 12,2 | 0,1 | 0,0 | 12200,0 | 12599,4 | 12411,1 |
| 71 | 75 | Pierre Yves Gautier/Julien Gautier | BMW 325 IX (1987) | H | 7 | 2414,7 | 5436,1 | 3600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 120,0 | 1200,0 | 14570,7 | 14382,4 |
| 72 | 70 | Fabio Romano/Stéphane Gonod | PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985) | H | 6 | 837,5 | 4736,4 | 5200,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 200,0 | 10400,0 | 15973,9 | 15785,6 |
| 73 | 7 | Albert Bonelli/Jean-Daniel Claret | FIAT 1500 CABRIOLET (1965) | C | 2 | 2438,7 | 6800,0 | 3600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 1000,0 | 1000,0 | 200,0 | 4200,0 | 16838,7 | 16650,4 |
| 74 | 68 | Arnaud Doublet/Patrick Vial | PORSCHE 944 TURBO (1985) | H | 7 | 61,4 | 7456,1 | 5200,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 200,0 | 16600,0 | 17917,5 | 17729,1 |
| 75 | 43 | Patrice Gras/Alain Bodino | PORSCHE 911 SC RS (1979) | H | 7 | 721,5 | 7310,5 | 5200,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 200,0 | 15600,0 | 18432,0 | 18243,7 |
| 76 | 58 | Michel Bussard/Roberto Guerra | FERRARI MONDIAL F108 (1982) | H | 7 | 5000,0 | 5648,5 | 2883,9 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 200,0 | 11800,0 | 18732,4 | 18544,1 |
| 77 | 52 | Francis Lanaverre/Jean-Jacques Hervier | PORSCHE 911 SC (1981) | H | 7 | 575,9 | 8881,9 | 5200,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 200,0 | 18800,0 | 19857,8 | 19669,5 |

Lisboa 05/10/2023 20:59:33

O Director de Prova